

# Dreiachs-Doppeldecker, NEOMAN



Hersteller	NEOMAN
Baujahr	2004
Amtl. Kennzeichen	B-V 3099
Wagenbestand	1 Prototyp

## Technische Daten

Sitzplätze UD / OD	28 / 55
Zul. Stehplätze	45
Fahrgastgesamtkapazität	128
Leergewicht [kg]	17295
Zul. Gesamtgewicht [kg]	26000
Fahrzeuglänge/ -breite/ -höhe [mm]	13700 / 2550 / 4060
Hubraum [ccm]	11967
Leistung [kW / PS]	228 / 310
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	85

## Bemerkungen

Mechanische Klapprampe an Tür 1 und 2, Fahrzeugabsenkung 30 mm (automatisch an jeder Haltest.) + 40 mm, Klimaanlage, Videoüberwachung, liegender Motor EURO III mit CRT-Filter, 2 Multifunktionsabteile,

**01. Frontansicht**

**02. Heckansicht**

**03. Innenansicht Unterdeck**

**04. Innenansicht Oberdeck**



## Technische Daten MAN Lion's City DD

<b>Länge:</b>	13.700 mm
<b>Breite:</b>	2550 mm
<b>Höhe über alles:</b>	4060 mm
<b>Max. zul. Gesamtgewicht:</b>	26.000 kg (auf 28 000 kg auflastbar)
<b>Radstand 1/2:</b>	5.875 / 1.700 mm
<b>Stehhöhe:</b>	1.920 mm (Unterdeck), 1.700 mm (Oberdeck)
<b>Fußbodenhöhe:</b>	370 mm zwischen Tür 1 und 2, 425 mm über der Antriebsachse
<b>Überhang vorn / hinten:</b>	2.750 / 3.375 mm
<b>Einstiegshöhe vorne/hinten:</b>	320 / 320 mm
<b>Lichte Durchgangsbreite:</b>	1.250 mm mittlere und hintere Tür / 1100 mm vordere Tür
<b>Sitz-/Stehplätze:</b>	83 + 1 / 45
<b>Tankinhalt:</b>	360 l
<b>Motor:</b>	MAN D 2866 LUH 24, liegend im Heck eingebauter Reihensechszylinder mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühlung, Euro 3. Nennleistung: 228 kW/310 PS bei 1.900 1/min; maximales Drehmoment: 1.250 Nm bei 900 bis 1.300 1/min; Bohrung/Hub: 128 mm/155 mm; Hubraum: 11,967 cm <sup>3</sup> ; Verdichtung: 19:1. Abgasreinigung mittels modularem CRT (Continuous Regenerating Trap)-Filter mit elektronischer Regelung
<b>Getriebe:</b>	Vier-Gang-Automatikgetriebe Voith DIWA 864.5 mit integriertem Retarder
<b>Elektrik:</b>	Neuartiges Twin Electronic Platform System (TEPS) mit neutraler Aufbauerschnittstelle, neue Batterien und Lichtmaschinen für eine positive Ladungsbilanz der Batterien
<b>Vorderachse:</b>	Starre Gussrohrachse MAN VOK-07-B-01 mit vier einzelnen Lenkern geführt; Stabilisator; wartungsfreie Achsschenkellager und Radlager.
<b>Hinterachse/Nachlaufachse:</b>	Portalachse MAN ZF HONP 13100 mit nach links versetztem Mittelantrieb; Achsführung durch Längslenker und aufgelösten Dreiecklenker; wartungsfrei; i = 5,74 Nachlaufachse als starre Gussrohrachse HN 9-72GL mit elektronisch gesteuerter Zwangslenkung EHLA, wie Vorderachse mit vier einzelnen Lenkern geführt.
<b>Federung:</b>	Schnell auswechselbare gesteckte Rollbalg-Luftfederung mit integrierter, elastischer Hubbegrenzung. Zwei Luftfederbälge an der Vorderachse, vier Bälge an der Hinterachse, gegeneinander austauschbar. Elektronisch gesteuerte Niveauregulierung ECAS mit Wegsensoren an der Vorder- und Hinterachse, Kneeling-Funktion zur Absenkung um 70 Millimeter sowie kurzzeitige Fahrzeuganhebung über Fahrniveau bis zu 15 km/h Geschwindigkeit.
<b>Bereifung:</b>	315/60 R 22,5 vorne / 275/70 R 22,5 hinten